

ATG



GALAXY

**MULTI TOUGH
RADIAL.**

Odolná radiální pneumatika pro traktorbagry, teleskopické nakladače a kompaktní kolové nakladače

Galaxy Multi Tough Radial – nesměrová radiální

- Představujeme Vám první nesměrovou radiální pneumatiku pro traktorbagry, teleskopické nakladače a kompaktní kolové nakladače od značky **Galaxy**.



MULTI TOUGH radial



Pozice novinky v portfoliu Galaxy

Premium



**MULTI TOUGH
R-4**



**HIGH LIFT
RADIAL R-1**



HULK L-5



JUMBO HULK L-4



**SUPER HIGH
LIFT R-1**



SUPER IND LUG R-4





EZ RIDER R-4

Cena/výkon

Radiální

Diagonální

Aplikace a stroje – portfolio Galaxy

	Design	Machine
➤ Hulk		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Smykem řízený nakladač
➤ Jumbo Hulk		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traktorbagr
➤ Super Industrial Lug		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traktorbagr
➤ EZ Rider		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traktorbagr
➤ Super High Lift		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traktorbagr ▪ Teleskopický nakladač ▪ Kompaktní nakladač
➤ High Lift Radial		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traktorbagr ▪ Teleskopický nakladač ▪ Kompaktní nakladač
➤ Multi Tough		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Traktorbagr ▪ Teleskopický nakladač ▪ Kompaktní nakladač

Aplikace



Traktorbagry



Kompaktní kolové nakladače



Teleskopické nakladače

Požadavky trhu – proč vznikl MULTI TOUGH

- Uživatelé traktorbagrů, teleskopických nakladačů nebo kompaktních kolových nakladačů požadují, aby pneumatiky, jimiž je jejich stroj osazen, obstály **jak na silnici tak mimo ni.**
- Tento požadavek přímo volá po pneumatice, která bude mít výborné silniční charakteristiky jako např. stabilitu, ovladatelnost, pomalé sjíždění vzorku atd., ale zároveň bude mít klíčové vlastnosti umožňující jízdu v terénu – dobrý záběr, samočištění vzorku, vysokou nákladovou nosnost, nízký valivý odpor a spotřebu. Vítaný je rovněž benefit v podobě nízké flotace.
- Všechny výše zmíněné požadavky splňuje nová radiální pneumatika

Galaxy MULTI TOUGH

Zvyšující se poptávka po radiálních pneumatikách

- V západní Evropě se trh pneumatik pro traktorbagry plynule posouvá od diagonálních pneumatik směrem k radiálním pneumatikám. Tento trend se postupně, ale nezadržitelně objevuje i ve zbývajících částech světa. Stejný jev můžeme pozorovat i u teleskopických a kompaktních nakladačů.
- Proč se tak výrobci strojů a zákazníci rozhodli? Radiální pneumatiky přinášejí proti diagonálním řadu výhod.
- Používání radiálních pneumatik přináší tyto výhody:
 - Radiální pneumatiky podstatně zvyšují trakci vpřed i vzad a to až o 18% ve srovnání s ekvivalentními diagonály. Širší kontaktní plocha totiž eliminuje prokluz kol.
 - Lepší trakce a spotřeba paliva.
 - Nižší náklady na motohodinu provozu, méně výměn pneumatik zvyšuje produktivitu.
 - Vyšší životnost a to až o 33%. Pomalé sjíždění vzorku přináší více motohodin práce, méně prostojů, nižší servisní náklady a méně času v pneuservisu.
 - Redukce vibrací při jízdě na silnici vede k snížení únavy strojníka a významně zvyšuje jízdni komfort.

Nesměrový dezén vs směrový

Galaxy Multi Tough

Nesměrový
dezén



- Nesměrový dezén vykazuje skvělé vlastnosti na silnici i mimo ni, vynikající je rovněž schopnost samočištění
- Tvar vzorku s mnoha úhly zkosení jednotlivých bloků dezénu umožňuje jízdu ve všech druzích terénu a přináší vynikající trakci vpřed i vzad
- Traktorbagr je schopen dosáhnout více pracovních cyklů i za nepříznivých podmínek
- Mohutné bočnice pneumatiku ochraňují před řezy, defekty a nárazy

Tradiční R-1 průmyslový dezén

Směrový
dezén



- Kvůli tvaru a úhlu zkosení bloků dezénu vhodné pouze do terénu a na pole
- Mnohem rychlejší sjíždění dezénu na abrazivních površích, jako jsou silnice, beton apod.
- Dezén typu R-1 s vyššími a užšími bloky dezénu bude vždy hlučnější, méně komfortní a stabilní, bude také produkovat více vibrací
- Kvůli všem těmto vlastnostem vhodné hlavně pro zemědělské aplikace

MULTI TOUGH – Vlastnosti a benefity

Charakteristiky vzorku



- **Tvar dezénu je více pravoúhlý, je také širší a nabízí větší středovou kontaktní plochu**
 - Přináší maximální možný otisk pneumatiky a konstantní a rovnoměrný tlak na podloží
 - Excelentní trakce v terénu
 - Delší životnost na tvrdých abrazivních površích
 - Napomáhá lepší ovladatelnosti a hladké jízdě na tvrdých površích
 - Sjíždění vzorku je výrazně redukováno
- **Ideální poměr hustoty dezénu**
 - Poskytuje více pryže na kontaktní ploše pneu
 - Redukce sjíždění a prodloužení životnosti
 - Minimální možný provozní hluk při odvalování
- **Zakulacení hran bloků dezénu**
 - Zakulacení eliminuje odštěpování kousků dezénu
- **Nesměrový dezén**
 - Vhodný na silnici i mimo ni
 - Stejná trakce při jízdě vpřed i vzad
 - Účinné samočištění vzorku

MULTI TOUGH – Vlastnosti a benefity

Radiální konstrukce



- **Pružnější pneumatika**
 - Maximální kontaktní plocha
 - Dobrá flotace v terénu
 - Lepší stabilita na silnici
- **Vysoká schopnost tlumení**
 - Lépe absorbuje nárazy
 - Umožňuje hladkou jízdu
- **Nižší valivý odpor**
 - Zvyšuje efektivitu stroje
 - Snižuje spotřebu paliva

MULTI TOUGH vs konkurence

- Pneumatiky 'A' a 'B' – porovnání s pneumatikou Multi Tough.

Pneumatika A



**Menší
kontaktní
plocha**

- Pneumatika "A" má menší hustotu dezénu, urychlení sjíždění vzorku na tvrdých površích a zkrácení životnosti pneumatiky

Pneumatika B



**Mělké drážky
mezi příliš
sevřenými bloky
dezénu**

- Pneumatika „B“ má mělké drážky v dezénu, který je navíc pro tuto aplikaci příliš hustý, ve výsledku pneumatika ztrácí v trakci a samočištění.
- Ostré hrany bloků dezénu vedou ke zrychlenému sjíždění kvůli častému otrhávání, ořezávání a odštěpování

MULTI TOUGH – Výhody nad konkurencí



- **Optimální hustota dezénu**
 - **Delší životnost** než pneumatika „A“
 - **Lepší trakce** než pneumatika „B“
 - **Ideální kombinace vlastností**
- **Hrany dezénu – zakulacené/hladší**
 - Zakulacené hrany bloků dezénů **minimalizují otrhávání a odštěpování**
 - Díky optimalizaci sjíždění nakonec MultiTough **přináší lepší životnost** i ve srovnání s hustější pneumatikou „B“

Vyráběné rozměry

Rozměr	Indexy	TYP	Kostra	Stroj			Status
				Traktorbagr	Teleskopický nakladač	Kompaktní kolový nakladač	
340/80R18	136A8	BEZDUŠOVÉ	Vyztužená	✓	✓	✓	Dostupné
440/80R24	154A8			✓	✓		Dostupné
500/70R24	157A8			✓	✓		Dostupné III. kvartál
480/80R26	160A8			✓	✓		Dostupné
440/80R28	156A8			✓			Dostupné III. kvartál
440/80R30	157A8 / 153D			✓			Na objednávku



Traktorbagr



Kompaktní kolový nakladač



Teleskopický nakladač

Technické specifikace

ROZMĚR	INDEX	TYP	RÁFEK	PRŮMĚR	ŠÍŘKA	RÁDIUS	NOSNOST	TLAK	RYCHLOST
				mm palců	mm palců	mm palců	kgs liber	bar psi	kmph mph
340/80R18	136A8	TL	11,W10,W11,11SDC,12,12SDC	1001	343	449	2240	3.2	40
				39.4	13.5	17.7	4938	46	25
500/70R24	157A8	TL	DW16L,DW15L,DW18L	1310	503	585	4125	3.2	40
				51.6	19.8	23	9094	46	25
480/80R26	160A8	TL	DW15L,DW16L	1427	479	641	4500	3.2	40
				56.2	18.9	25.2	9921	46	25
440/80R28	156A8	TL	DW14L,DW13,DW13L,DW15L	1415	441	641	4000	3.2	40
				55.7	17.4	25.2	8818	46	25